

Capítulo 1

Paneles superiores en cabina de vuelo



Recuerda: para aprender como funciona cada sistema del avión, refiérase al libro “Introducción a 737” de esta colección. Este manual solo describe los componentes de cada panel.



Introducción

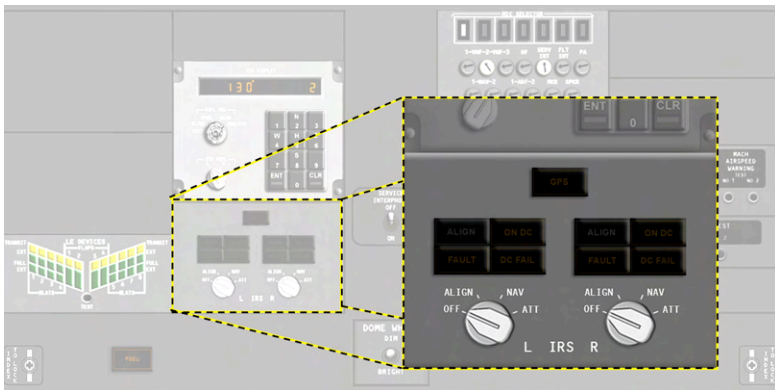
En la sección superior, la aeronave tiene dos paneles de control de sistemas. Desde estos se controlan la mayoría de los sistemas del avión en situaciones normales y anormales de vuelo.



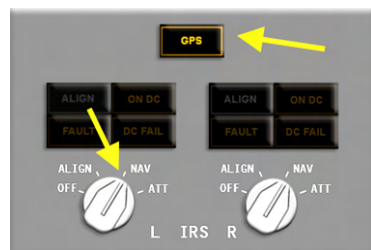
Panel superior trasero (aft overhead panel)

Ubicado detrás del panel superior delantero, posee los controles para los siguientes sistemas del avión:

Unidad de selector de modo IRS (aft overhead panel)



Indicación GPS: Esta luz encendida indica una falla en ambos sistemas GPS.



Indicación ALIGN: Cuando se ilumina de forma fija, el IRS respectivo está funcionando en modo ALIGN, en modo inicial ATT, o en ciclo de apagado.

Cuando se ilumina en forma intermitente, la alineación no puede completarse debido a información errónea de la posición.

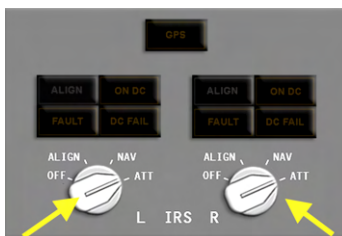


Indicación ON DC: Cuando se ilumina, el IRS respectivo está funcionando en corriente directa proveniente de la barra de la batería. Su iluminación temporal es normal durante el ciclo de testeo del sistema.

Indicación FAULT: Cuando se ilumina, el sistema detecta una falla relativa al IRS en modo ATT o NAV.

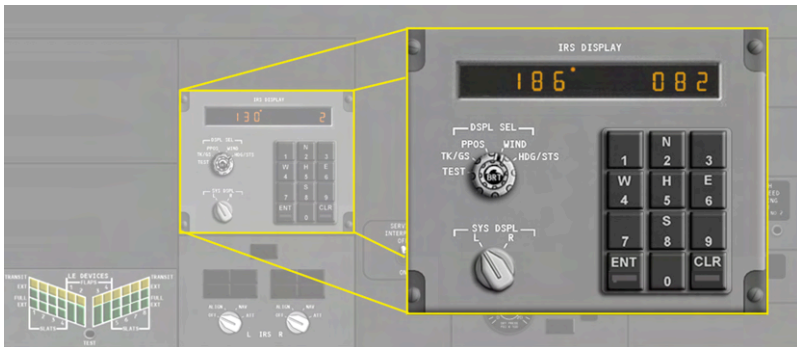
Indicación DC FAIL : Cuando se ilumina, el sistema detecta una falla relativa a la alimentación de corriente directa del IRS. Si el resto de las indicaciones están apagadas, el IRS está operando con corriente alterna.

Modo ATT: Cuando se selecciona el modo ATT, el sistema solo provee información de actitud y rumbo.



Unidad de control de IRS (IRS display unit)

La unidad de control del sistema IRS está ubicada justo por encima de la unidad anterior. Está compuesta por una pantalla informativa, un teclado alfanumérico y dos perillas selectoras de modos.



La perilla inferior (SYS DSPL) selecciona el sistema IRS izquierdo o derecho. El teclado alfanumérico permite cargar información en la ventanilla informativa, según el modo seleccionado.



La perilla superior permite seleccionar las diferentes funciones del sistema, y la información relativa a cada una de estas funciones se muestra en la ventanilla informativa.

El modo TEST ilumina toda la pantalla y botones para comprobar su funcionamiento.



La perilla gira hacia la derecha y selecciona el resto de los modos.

En el modo TK/GS, o track y ground speed, la pantalla indica el curso de la aeronave y la velocidad respecto del suelo.



El modo PPOS (present position) indica la actual posición geográfica de la aeronave. Esta información puede ser ingresada manualmente por el piloto, utilizando el teclado alfanumérico.



El modo WIND informa la dirección e intensidad del viento, en grados y nudos.



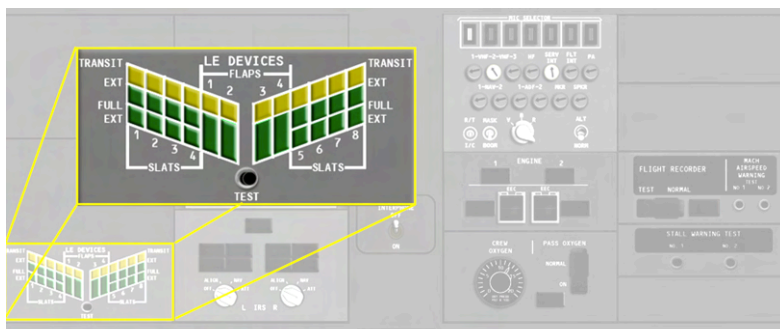
Finalmente, el modo HDG/STS indica el rumbo de la aeronave y un código de mantenimiento que indica el estado del sistema.



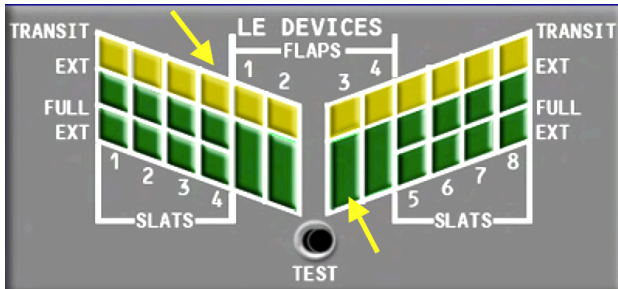
Recuerda: para aprender como funciona cada sistema del avión, refiérase al libro "Introducción a 737" de esta colección. Este manual solo describe los componentes de cada panel.

Indicador de dispositivos hipsustentadores (leading edge devices annunciator panel)

La unidad LE devices informa el estado de los dispositivos hipsustentadores como SLATS y FLAPS. Su diagrama se representa con dos rectángulos formados por una serie de cuadrados (formando la estructura de las alas) que se iluminan de color amarillo y verde.



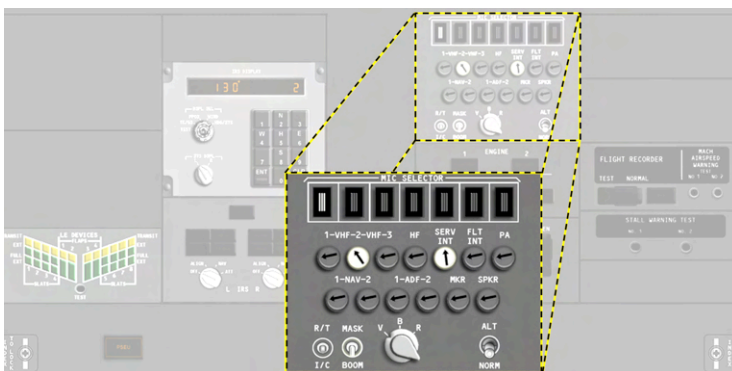
Los cuadrados representan a los FLAPS ubicados en el borde de fuga de las alas y a los SLATS ubicados en el borde de ataque de las alas.



El diagrama informa tres situaciones de los dispositivos hipersustentadores: dispositivos en tránsito, dispositivos extendidos parcialmente, y dispositivos extendidos en su totalidad. El botón central de testeo (TEST), verifica el funcionamiento de la iluminación del display, pero no informa del funcionamiento de los dispositivos hipersustentadores.

Panel de control de audio (ACP audio control panel)

La aeronave posee tres sistemas ACP, dos ubicados en el panel inferior, debajo del cuadrante de aceleración, y un tercer sistema ubicado en el panel superior trasero.



El punto número uno representa una serie de botones para la selección del micrófono en diferentes canales de comunicación. El punto número dos representa una serie de perillas giratorias para seleccionar el volumen y el canal de comunicación. El punto número tres representa una serie de perillas similares a las anteriores, pero seleccionar lass radioayudas de navegación.



El punto cuatro representa dos perillas. La de la izquierda, PPT (push to talk), con dos posiciones: R/T para transmisiones de radio; y I/C para transmisiones de intercomunicación con el resto de la tripulación y la cabina de pasajeros. La segunda perilla posee dos posiciones: MASK para activar el micrófono de la mascara de oxigeno, y BOOM activar el micrófono para otras transmisiones.

El punto cinco muestra una perilla giratoria en tres posiciones. V: recibe el audio de NAV y ADF. B: recibe lo mismo que V más el audio de identificación de cada estación (código morse). R: solo recibe el audio de identificación de cada estación (código morse).