

Capítulo 1

Primera etapa



Todas las maniobras y temas propuestos por este programa en cada lección responden a un diseño de instrucción aérea determinado y ofrecen una guía a modo de "sugerencia". Será el instructor a cargo quien finalmente decida los temas a tratar en cada lección.



Introducción

Esta primera etapa cuenta con 9 lecciones de vuelo y una décima lección de evaluación de desempeño. Considerando que son los primeros pasos aeronáuticos del piloto, es recomendable dar inicio con algunas lecciones teóricas antes del primer vuelo, o bien, el piloto por su cuenta debería estudiar brevemente sobre los siguientes temas:

- Detalles de la pista.
- Información sobre las superficies de control.
- Información sobre instrumentos básicos del avión.
- Información sobre el despegue y el aterrizaje.
- Información sobre el circuito de tránsito.
- Información sobre le chequeo pre-vuelo y el rodaje.

Con una base sólida de conocimientos, previo al primer vuelo, el piloto comenzará sus lecciones sabiendo lo que está sucediendo en sus primeros movimientos, conociendo algunos detalles del ámbito aeronáutico y sintiéndose un poco mas seguro al enfrentarse a un desafío en un ambiente desconocido.



Recuerda! Es importante que tu experiencia de vuelo se desarrolle acorde a tus conocimientos teóricos, ya que mucha experiencia de vuelo con pocos contenidos teóricos resultaría en el desarrollo de maniobras de vuelo sin terminar de comprender correctamente su funcionamiento.

Lección 1

En esta primera lección, el instructor mostrará todas las operaciones básicas en tierra y en vuelo, con énfasis en los procedimientos de seguridad en cada caso.

Objetivos teóricos

Los objetivos teóricos de esta lección, sea por lecciones teóricas del instructor o staff de la academia, o bien, por estudios realizados por cuenta propia, incluyen los siguientes temas:



- Superficies de control y comandos asociados.
- Chequeo pre-vuelo y operación de listas de chequeo.
- Operación dentro del circuito de tránsito.
- Reconocimiento geográfico de la zona de vuelo.
- Operación de rodaje pre-vuelo y post-vuelo.

Objetivos operativos

Los objetivos operativos de esta lección incluyen los siguientes temas:



- Chequeo pre-vuelo y operación de listas de chequeo.
- Operación dentro del circuito de tránsito.
- Reconocimiento de referencias visuales de la zona de vuelo.

- Control direccional de la aeronave en tierra y en vuelo.
- Identificación de los instrumentos de vuelo.
- Ascensos y descensos suaves.
- Realización de virajes.
- Vuelo recto y nivelado.
- Giros alrededor de un punto.
- Reconocimientos de las sensaciones del vuelo en el cuerpo humano, considerando la posibilidad de mareos como una situación normal en los primeros vuelos.



Recuerda! Cada instructor podrá optar por las maniobras que desee en cada lección.

Briefing

El briefing previo al vuelo debe incluir las maniobras a realizar con una explicación detallada en cada caso, con el fin de que el piloto las comprenda antes de subir al avión.

Debriefing

El debriefing debe incluir un repaso de las maniobras realizadas, mencionando los objetivos académicos y prácticos de la lección siguiente. Antes de finalizar, es importante responder a todas las preguntas que el piloto pueda tener, relativas al vuelo o ajenas a este. Tú, como piloto en formación debes retirarte de la academia sin ninguna clase de dudas sobre lo aprendido en la lección.

Lección N° _____ Fecha _____ Briefing Avión _____

ETD: _____ ETA _____ Duración del vuelo _____

Instructor _____ Debriefing

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

--	--	--	--

Observaciones:

Lección 2

Objetivos teóricos

Los objetivos teóricos de esta lección, sea por lecciones teóricas del instructor o staff de la academia, o bien, por estudios realizados por cuenta propia, incluyen los siguientes temas:



- Repaso de maniobras anteriores.
- Ejes de control y temas relacionados.
- Introducción al altímetro y al velocímetro.
- Funcionamiento básico del motor y la puesta en marcha.
- Salida e incorporación del circuito de tránsito.
- Conceptos teóricos del despegue y del aterrizaje.

Objetivos operativos

Los objetivos operativos de esta lección incluyen los siguientes temas:



- Chequeo pre-vuelo y operación de listas de chequeo.
- Puesta en marcha del motor.
- Alineación en pista y despegue asistido por el instructor.
- Repaso de maniobras anteriores.
- Vuelo lento.
- Maniobras de “S” sobre caminos.

- Maniobras de coordinación.
- Ubicación geográfica del aeródromo y vuelo hacia este.
- Incorporación al circuito de tránsito y desarrollo de cada tramo del circuito.
- Aproximación y aterrizaje asistido por el instructor.



Recuerda! Es muy importante comprender que el proceso de aprendizaje lleva tiempo, y en cada ser humano es diferente. No te desanimes si las maniobras no salen como esperas, es solo cuestión de tiempo.

Briefing

El briefing previo al vuelo debe incluir las maniobras a realizar con una explicación detallada en cada caso, con el fin de que el piloto las comprenda antes de subir al avión.

Debriefing

El debriefing debe incluir un repaso de las maniobras realizadas, mencionando los objetivos académicos y prácticos de la lección siguiente. Antes de finalizar, es importante responder a todas las preguntas que el piloto pueda tener, relativas al vuelo o ajenas a este. Tú, como piloto en formación debes retirarte de la academia sin ninguna clase de dudas sobre lo aprendido en la lección.

Lección N° _____ Fecha _____ Briefing Avión _____

ETD: _____ ETA _____ Duración del vuelo _____

Instructor _____ Debriefing

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

25% 50% 75% 100%

.....

--	--	--	--

Observaciones:

Lección 3

Objetivos teóricos

Los objetivos teóricos de esta lección, sea por lecciones teóricas del instructor o staff de la academia, o bien, por estudios realizados por cuenta propia, incluyen los siguientes temas:



- Repaso de maniobras y temas anteriores.
- Aeródromos y aeropuertos.
- Función de la torre de control.
- Introducción a las comunicaciones aeronáuticas.
- Efectos del viento en las maniobras (en tierra y en vuelo).
- Configuración altimétrica (alturas y altitudes).
- Gestión del combustible y autonomía del avión.
- Concepto teórico del uso de flaps.
- Gestión y uso de las listas de chequeo para todo el vuelo.

Objetivos operativos

Los objetivos operativos de esta lección incluyen los siguientes temas:



- Operación de listas de chequeo en cada fase del vuelo.
- Puesta en marcha del motor y verificación de los parámetros del motor durante el proceso de encendido.