

# Capítulo 1

Tu futura carrera aeronáutica





## Introducción

Estás a punto de dar tus primeros pasos aeronáuticos en tu carrera profesional. Descubrir de que se trata, es uno de los puntos mas importantes de este libro. En primera instancia quisiera regalarte un panorama generalizado de lo que involucra ser piloto de avión en una carrera aeronáutica profesional, y luego de ello, mostrarte el camino que te llevará a lograr tu sueño de volar. Lo primero que debes considerar es que no se trata de una carrera profesional de corta duración, sino que requiere de varios años de estudio constante y prácticas de vuelo que, si bien son sumamente entretenidas, en la medida en que avances, cada clase se volverá mas completa.

A diferencia de otras carreras, donde un alumno finaliza sus estudios en la universidad y comienza a ejercer su profesión, dejando de lado el hábito de estudiar diariamente, en la aviación sucederá todo lo contrario. Una vez que logres graduarte de piloto inicial, tu carrera continuará requiriendo una práctica constante y un hábito de estudio regular. Esto se debe a que cada aeronave que puedas volar será diferente y cada una de ellas requerirá de un estudio en particular. Pero no te alarmes, quienes disfrutamos de la aviación, realmente disfrutamos de estudiar cada manual, cada procedimiento y luego aplicarlos a las prácticas de vuelo.



Una vez graduado, comenzarán los primeros trabajos aeronáuticos: paseos aéreos, servicios de taxi aéreo, y demás actividades aeronáuticas que requiere de pilotos en una etapa inicial de su carrera. Con el correr de los años irás sumando experiencia y horas de vuelo en tu historial. Esto hará que seas valorado cada vez mejor en el mundo aeronáutico, donde los pilotos con mayor cantidad de horas de vuelo de experiencia poseen mejores atributos que quienes no las tengan.



Con el correr de las horas de vuelo y sin haber abandonado la práctica del estudio constante, llegará tu oportunidad de una entrevista laboral en una línea aérea, y es aquí donde comenzará la verdadera acción. Intentaré contarte, en breves palabras, lo apasionante que será tu trabajo aeronáutico en una línea aérea. El trabajo en la cabina de mando de un avión comercial guarda secretos que solo los pilotos podemos disfrutar, paisajes únicos, amaneceres y atardeceres que solo serán visto por los pilosos desde sus asientos en primera fila, tormentas que serían dignas de Hollywood, pero que en la cabina de mando son parte del espectáculo del vuelo, y un sinfin de situaciones que compartirás con tu compañero de vuelo, donde en cada día de trabajo volarás en la cabina con un piloto diferente, un colega, y seguramente un nuevo amigo, ya que en la cabina se comparten muchas cosas y se logra un lazo muy estrecho entre pilotos.



La vida en un día de un piloto de línea aérea podría resumirse en un despertar pensando en la nueva aventura que le espera ese día, vestir su uniforme perfectamente planchado y listo para una caminata por grandes aeropuertos. Llegar a las oficinas de la compañía para encontrarse con su tripulación, y juntos partir hacia el avión.

Caminar por el puente que te llevará a la puerta de ingreso y al poner el primer pie dentro de la cabina de mando, todo cambiará y te sentirás como un niño dentro de un parque de atracciones, encandilado por la belleza de las luces y sonidos que envuelven a una cabina de vuelo.



Cuando comience el vuelo, llegará el rodaje, el despegue, el ascenso y el tramo de crucero, donde si todo marcha bien, llegará la hora del café y algun aperitivo para pasar un buen rato con tu compañero de vuelo, dialogando de anécdotas e historias de aviones, como no podría ser de otra manera entre dos pilotos.

Al acercarse al destino, la parte mas entretenida del vuelo, la aproximación y el aterrizaje. El día podría terminar de diversas formas, quizás continúes con otro vuelo a otro destino, quizás sea hora de ir al hotel con toda la tripulación, donde ya sabrán a que bellos lugares ir a compartir una cena de camaradería, o simplemente dar por finalizada la jornada y volver a casa, luego de haber disfrutado de volar un enorme avión durante todo el día, tal como lo haría un niño en su bicicleta durante un día en el parque.

Volar será la mejor recompensa de tu trabajo, aunque debo decirte que el salario de un piloto es de los más altos del mercado, así que no tengas dudas de que todo tu esfuerzo será muy bien recompensado a nivel mundial. Otra de las recompensas de tu trabajo será el prestigio, el honor de que cientos de personas pongan sus vidas en tus manos en cada vuelo.

Esa enorme responsabilidad, llega con una recompensa que no se ve, pero que está, el prestigio de ser el piloto del avión, donde el aeropuerto será tu lugar, ese espacio donde las personas te mirarán con admiración y respeto, similar al medico o cirujano en un hospital, donde caminan luciendo su uniforme, luego de haber salvado vidas y reciben el respeto de la gente que los mira con admiración.

Si crees que todo esto que te he contado, es parte de lo que deseas vivir en tu vida profesional, bienvenido a bordo! Te contaré como convertirte en el mejor piloto de avión que puedas ser.



## La carrera aeronáutica

La carrera aeronáutica para piloto de avión está formada por diferentes cursos, que en su conjunto van dando forma a la estructura profesional de un piloto. A diferencia de otras carreras profesionales, el desarrollo de la carrera de un piloto requiere de dos partes que deben trabajar en conjunto a cada instancia del proceso.

Por un lado, el desarrollo de los cursos teóricos para cada etapa de la carrera, donde aprenderás todos los contenidos relacionados al vuelo, al ambiente y a las destrezas que cada piloto debe poseer. Por otro lado, el desarrollo de la parte práctica de tu carrera, la experiencia de vuelo, donde en cada lección aprenderás cada aspecto de la operación de una aeronave ante diversas situaciones de vuelo.



Es importante comprender que estas dos etapas deben ir juntas en todo momento, ya que la carencia de una, limitará al desarrollo de la otra. La carrera aeronáutica de un piloto de avión, sea cual sea su función o rama de la aviación final, comienza de la misma manera en casi todas las academias del mundo.

El curso inicial se conoce como “Piloto privado de avión”. En esta instancia, el alumno piloto comienza a realizar las primeras maniobras con el avión, junto con el aprendizaje de los principales contenidos teóricos iniciales.





Seguido a ello comienza el recorrido de su carrera para el curso de piloto comercial. Durante el desarrollo de esta etapa el piloto, a un principiante, ira ganando experiencia en vuelo e irá adquiriendo conocimientos teóricos más avanzados para comprender la totalidad del funcionamiento de su aeronave ante diferentes situaciones.

La instancia del curso de piloto comercial es una de las instancias más largas ya que requieren una gran cantidad de horas de vuelo de experiencia. Durante esta etapa o posterior a ella, el piloto podrá ir obteniendo diferentes habilitaciones aeronáuticas que complementan el conocimiento de su licencia. Por ejemplo: la habilitación de vuelo nocturno, la habilitación de vuelo por instrumentos, la habilitación para operar aeronaves con más de un motor, entre otras mas que conoceremos a lo largo de este manual.



Una vez finalizado el curso de piloto comercial, y habiendo obtenido todas las habilitaciones correspondientes a esta licencia, el piloto estará capacitado para obtener sus primeros trabajos aeronáuticos. Estos suelen ser los primeros pasos profesionales del piloto: taxi aéreo, remolque de carteles publicitarios, lanzamiento de paracaidistas, paseos aéreos, entre muchos otros mas.

Con el correr de las horas de vuelo, el piloto irá agarrando experiencia y sabiduría. En un momento de su carrera se presentará la posibilidad de transmitir esta experiencia y sabiduría a otros alumnos, al realizar el curso específico para instructor de vuelo de avión. Si bien esta licencia no es un requerimiento legal para volar en una línea aérea comercial, suele ser muy enriquecedora para los propios contenidos académicos del piloto y para poder sumar experiencias de vuelo con diferentes alumnos a su cargo.



Luego de recibirse de piloto comercial, el profesional ya consagrado podrá acceder a diferentes cursos que le permitan realizar trabajos aeronáuticos con remuneración. Por ejemplo, la licencia de piloto fumigador, la habilitación de piloto para combate de incendios forestales, la habilitación de piloto de hidroavión, entre otras habitaciones más.

Es importante mencionar que el piloto sólo podrá acceder a estos cursos profesionales con salida laboral luego de recibirse de piloto comercial, ya que esta licencia lo habilitará a cobrar honorarios por sus servicios.

Con el correr de las horas de vuelo de experiencia, los años de estudio, y un sinfín de variables que el piloto atravesará, llegará el momento de enfrentarse a la licencia final, la licencia de piloto de transporte de línea aérea. Una licencia profesional del más alto nivel académico que requiere de una vasta experiencia de vuelo y amplios conocimientos en todos los campos aeronáuticos.

Quizás al leer estos párrafos te preguntes cuánto tiempo demoraría una persona en realizar todas estas actividades para obtener todas las licencias y poder volar en una línea aérea, bueno quizás el tiempo puede variar en función a la frecuencia de vuelos de cada piloto, pero usualmente la carrera profesional de un piloto suele durar entre 5 y 10 años.

Recuerda que para cada curso o etapa de tu carrera aeronáutica deberás completar un requerimiento de experiencia de vuelo y un requerimiento académico, que como hemos mencionado al inicio, siempre deberán ir a la par, ya que uno depende del otro.



Los exámenes aeronáuticos para cada curso y habilitación a la que el piloto aspire, en todos los casos implicará un examen teórico y un examen práctico en vuelo. Desaprobar uno de esos limita la posibilidad de obtener la licencia o habilitación. Por tal motivo, es muy importante que, tanto las cualidades prácticas de vuelo como las cualidades académica, logren crecer juntas hasta alcanzar los objetivos de cada caso.

## Las 30 preguntas mas importantes a conocer

Existen una infinidad de preguntas que suelen hacerse al momento de elegir una carrera profesional. A estas preguntas se le suman otras tantas más si esta carrera es la de piloto profesional de avión. Aquí intentaremos responder a las más habituales.

### ¿Donde estudiar la carrera de piloto?



Esta es la pregunta más común que suelen hacerse las personas que desconocen el ámbito aeronáutico. Los pilotos de formación civil pueden comenzar sus estudios en cualquier academia aeronáutica, o entidades de vuelo deportivo (aeroclub), siempre y cuando estén habilitados para la formación profesional de pilotos. En caso de que el interesado quiera formar parte de la aviación militar, debería unirse a una fuerza de seguridad como el ejército, la fuerza aérea, la Marina, la policía, entre otras.

### ¿Con que avión comienzan las lecciones?

Esta también suele ser una duda bastante habitual. Lo cierto es que existen una gran diversidad de aviones para comenzar a volar. Entre los más destacados y en la mayoría de las academias de vuelo, el estudiante podría comenzar con una aeronave de marca Cessna en sus modelos mas pequeños, como los modelos Cessna 150, Cessna 152, Cessna 172, entre otros. O bien, aeronaves del fabricante Piper, también en sus modelos mas pequeños, como el modelo Piper PA-11, Piper PA-28, Piper PA-38, entre varios mas.



Independientemente del fabricante de la aeronave, o del modelo de avión que utilice la academia de vuelo, lo más importante es comenzar en una aeronave de bajas prestaciones donde resulte mucho más fácil el aprendizaje de cada lección de vuelo.

## ¿Cuanto dinero costará mi carrera completa?

Si bien esta pregunta podría tener una gran cantidad de respuestas, existe una realidad que se respeta a nivel mundial en aviación. La carrera de un piloto profesional de avión no es de las más económicas que puedas elegir, pero sin dudas, con el correr del tiempo recuperas tu inversión. El costo monetario de la carrera dependerá del costo unitario por hora de vuelo que cada academia pueda definir. A modo de referencia, y en la mayoría de las aeronaves mencionadas, a nivel mundial el costo de la hora de vuelo siempre a rondado entre los USD 70 y USD 100.



Éstos costos deberían sumarse los costos académicos de cada curso y los costos de exámenes para cada caso. En algunas academias de vuelo se ofrecen precios integrales que incluyen todos los servicios que el piloto necesita: las horas de práctica de vuelo, las clases teóricas, los exámenes y demás gestiones aeronáutica para obtener la licencia.

Si bien es difícil establecer un precio definido, ya que cada academia ofrece diferentes servicios para sus alumnos, en mi vasta experiencia de vuelo en el ámbito aeronáutico, podría definir un promedio de entre USD 25,000 y USD 30,000 finales para el costo del curso inicial de piloto privado de avión y de piloto comercial de avión. Excluyendo las diferentes habilitaciones que el piloto podría agregar a su experiencia.

Recuerda que estos valores son sólo referenciales y seguramente varían entre academia y academia.

## ¿Cual es la diferencia entre piloto privado y comercial?

En principio, es importante mencionar que para obtener licencia de piloto comercial es necesario haber obtenido la licencia de piloto privado previamente. La principal diferencia entre una y otra es que la licencia de

