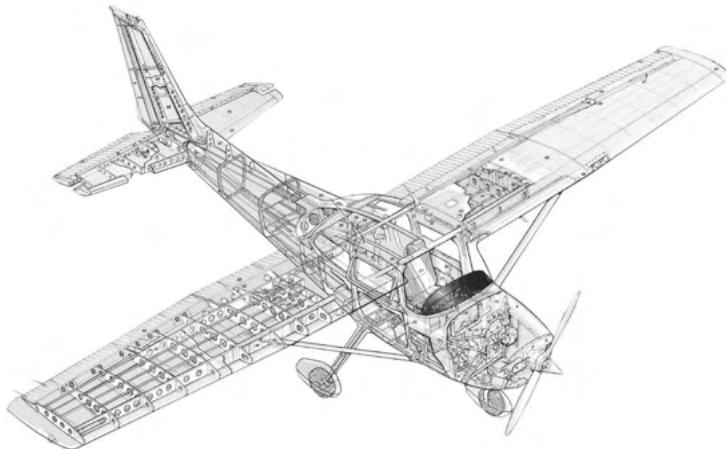


# **Capítulo 2**

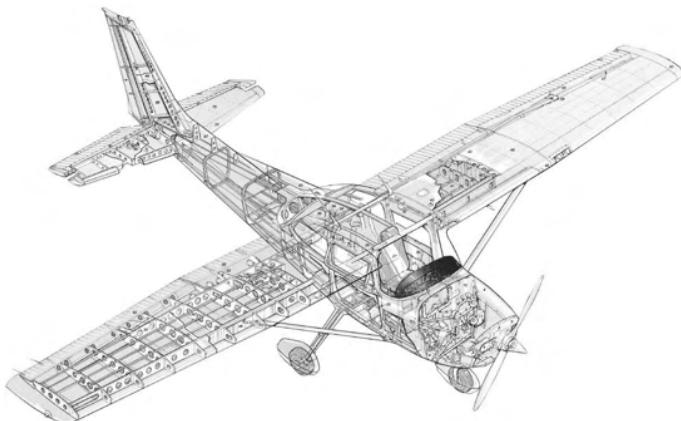
*Generalidades*



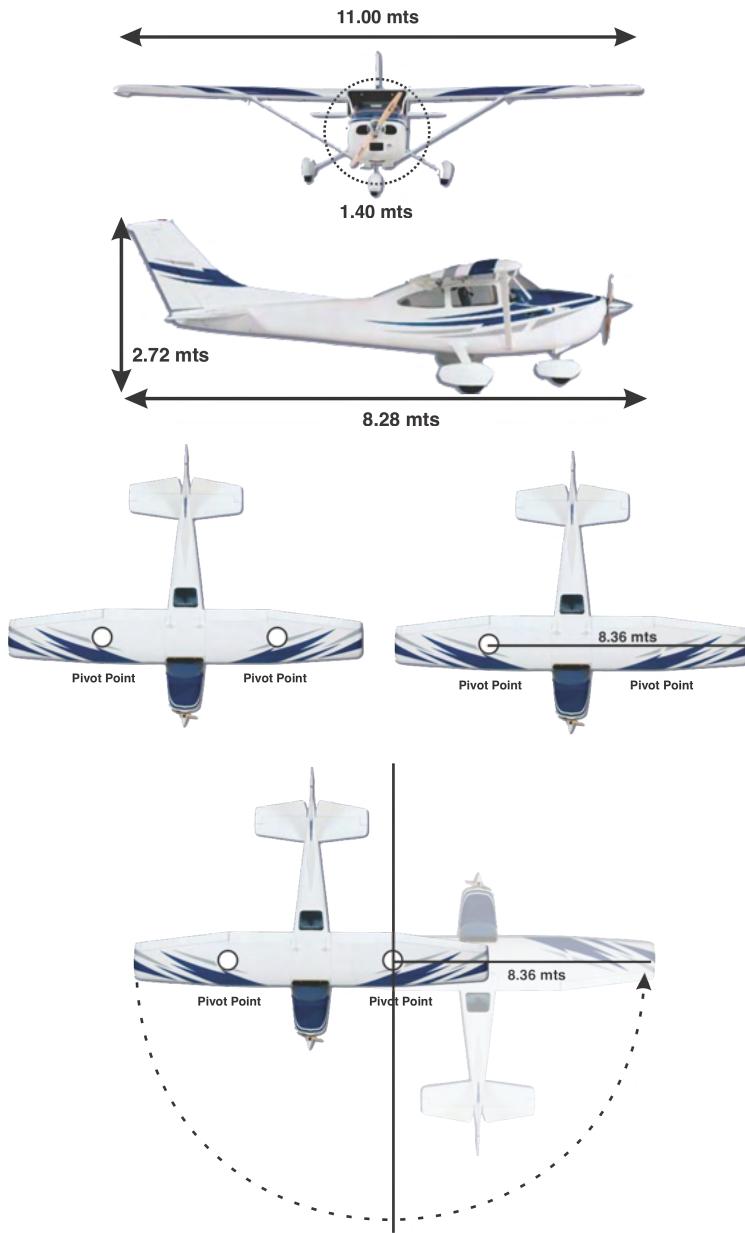


## **Generalidades**

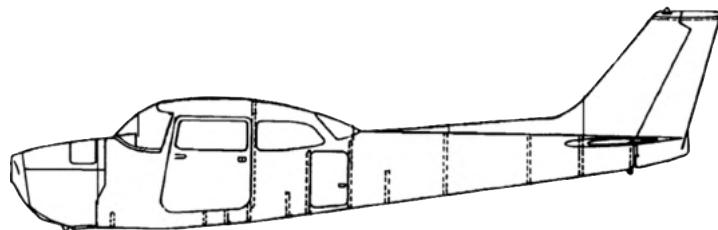
La saga completa del modelo 172 de Cessna ofrecen un conjunto de recursos y sistemas que hacen del vuelo una experiencia placentera y segura. Las dimensiones del modelo 172 se respetan a lo largo de los años y en cada nueva versión, pudiendo presentar algun cambio que no resulta significativo. La aeronave está formada por decenas de partes y sub partes que, en conjunto, forman la estructura del avión.



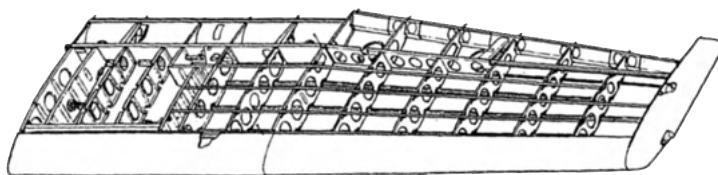
Las dimensiones de la aeronave se toman desde su longitud, altura y envergadura. De manera adicional, en algunos manuales de Cessna se considera la distancia del radio mínimo de giro desde el punto pivotal como otra medida a considerar. A continuación se detallan cada una de ellas.



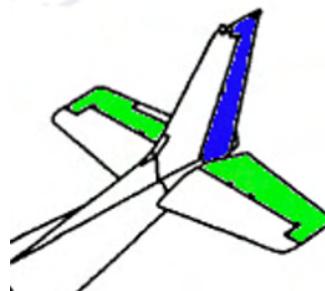
El fuselaje es un monocasco construido con mamparas de láminas de metal ensambladas entre si, que le dan la forma aerodinámica buscada por el fabricante.



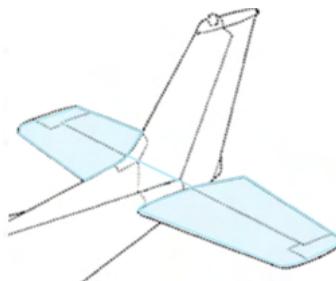
Por su parte, las alas, alerones y flaps se ubican en una misma sección construida sobre perfiles de acero cubiertos por láminas de aluminio que le dan la forma aerodinámica al plano.



Por último, el conjunto del empenaje o cola del avión esta formado del mismo material que el resto del fuselaje pero se divide en diferentes secciones o componentes.



El estabilizador horizontal es el sistema de soporte del elevador, quien otorga el movimiento de cabeceo de la aeronave.



El estabilizador vertical es el sistema de soporte del rudder, quien otorga el movimiento de guiñada de la aeronave. Todas estas superficies de control, junto con los alerones y los flaps son operados desde la cabina de mando.

