

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| C1-01.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-26.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-51.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-76.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-02.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-27.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-52.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-77.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-03.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-28.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-53.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-78.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-04.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-29.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-54.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-79.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-05.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-30.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-55.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-80.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-06.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-31.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-56.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-82.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-07.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-32.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-57.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-82.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-08.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-33.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-58.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-83.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-09.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-34.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-59.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-84.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-10.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-35.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-60.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-85.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-11.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-36.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-61.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-86.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-12.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-37.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-62.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-87.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-13.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-38.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-63.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-88.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-14.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-39.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-64.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-89.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-15.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-40.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-65.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-90.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-16.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-41.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-66.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-91.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-17.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-42.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-67.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-92.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-18.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-43.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-68.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-93.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-19.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-44.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-69.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-94.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-20.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-45.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-70.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-95.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-21.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-46.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-71.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-96.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-22.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-47.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-72.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-97.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-23.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-48.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-73.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-98.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-24.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-49.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-74.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-99.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>  |
| C1-25.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-50.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-75.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> | C1-100.- A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> |

**Cantidad de respuestas correctas:** \_\_\_\_\_**CALIFICACION:** \_\_\_\_\_ %



## **CONOCIMIENTOS BÁSICOS AERONÁUTICOS**

El inicio de esta guía de preguntas esta basado en los conocimientos básicos aeronáuticos relativos al avión, sus diferentes maniobras básicas y un entorno aeronáutico inicial para quienes recién dan sus primeros pasos en la carrera de un piloto profesional. Encontraras todas las respuestas correctas y sus respectivas explicaciones al final de cada capitulo.

**C1-01.-** Los ejes de control de una aeronave son:

- A. Eje Vertical. (alabeo). Eje Longitudinal (guiñada). Eje Transversal (cabeceo).
- B. Eje Vertical. (guiñada). Eje Longitudinal (alabeo). Eje Transversal (cabeceo).
- C. Eje Vertical. (cabeceo). Eje Longitudinal (alabeo). Eje Transversal (guiñada).

**C1-02.-** Las superficies de control que trabajan sobre los ejes son:

- A. Timón de Profundidad. Flap. Alerones. Timón de Dirección
- B. Timón de Dirección. Flap. Alerones.
- C. Timón de Profundidad. Timón de Dirección. Alerones.

**C1-03.-** Superficie de control situada en la cola del avión, paralela a la posición de los alerones. Controla el movimiento de “Cabeceo”.

- A. Timón de Profundidad.
- B. Timón de Dirección.
- C. Alerones y Flaps.

**C1-04.-** La numeración de una pista esta dada por números y en algunos casos incluyen letras (L-left, C-center, R-right), e indica:

- A. Su orientación con respecto al norte geográfico.
- B. Su orientación con respecto al norte magnético.
- C. Su orientación con respecto a otras pista y al aeropuerto.

**C1-05.-** Un circuito de transito esta formado por:

- A. Un tramo inicial, un tramo básico y un tramo final.
- B. La pista, un tramo inicial, un tramo básico y un tramo final.
- C. Un tramo inicial, un tramo básico, un tramo final y un escape

**C1-06.-** Referente al circuito de transito, el piloto debe:

- A. Aterrizar luego del tramo final y enfrentado al viento.
- B. Aterrizar luego del final sin importar el viento.
- C. Aterrizar luego del tramo final y viento de cola.

**C1-07.-** El rodaje de un avión estará comandado por:

- A. Los pedales (timón de profundidad), frenos y potencia.
- B. Los frenos, alerones (timón de dirección) y potencia.
- C. Los pedales, la potencia y los frenos.

**C1-08.-** Un despegue esta formado por:

- A. La alineación en pista y la carrera de despegue.
- B. La carrera de despegue, la rotación y el ascenso inicial.
- C. La alineación en pista, la carrera de despegue y la rotación.

**C1-09.-** Referente a la inclinación alar de los virajes, encontramos:

- A. Viraje suave 15°. Viraje normal 20°. Viraje escarpado 30°.
- B. Viraje suave 10°. Viraje normal 20°. Viraje escarpado 40°.
- C. Viraje suave 15°. Viraje normal 30°. Viraje escarpado 45°.

**C1-10.-** La velocidad de pérdida de sustentación se define como:

- A. La velocidad a la cual el avión deja de sostentar.
- B. La velocidad a la cual el ala deja de generar sustentación.
- C. La velocidad donde el avión esta próximo a entrar en pérdida.

**C1-11.-** El piloto debe practicar la maniobra de aproximación a la pérdida con el objeto de:

- A. Identificar la velocidad a la cual el avión deja de sostentar.
- B. Identificar el comportamiento anormal de la aeronave.
- C. Aprender el procedimiento de recuperación de pérdida.

**C1-12.-** La alarma sonora de “Pérdida” en un avión indica:

- A. Que la aeronave esta en pérdida.
- B. Que la aeronave esta próxima a la pérdida.
- C. Que la aeronave no esta generando sustentación.

**C1-13.-** El primer paso en la recuperación de una pérdida es:

- A. Aumentar la velocidad, incrementando la potencia.
- B. Reducir el ángulo de ataque para aumentar la velocidad.
- C. Reducir las resistencias para aumentar la sustentación.

**C1-14.-** Referente a la aproximación previo al aterrizaje, existen:

- A. Aproximación de 90°, 180° y 360° grados.
- B. Una única aproximación final a la pista en uso.
- C. Una aproximación según el patrón del circuito de tránsito.

**C1-15.-** Denominamos a la maniobra “FLARE” como:

- A. Un cambio del ángulo de ataque en la aproximación.
- B. Un cambio en la actitud de vuelo del avión.
- C. Una disminución controlada de la sustentación sobre la pista.

**C1-16.-** Referente a la maniobra denominada “FLARE”, se hará:

- A. En el tramo final, justo antes de ingresar a la pista.
- B. En el tramo final, justo por encima de la cabecera de pista.
- C. Por sobre la pista, luego de haber pasado la cabecera.

**C1-17.-** Referente a la carrera de aterrizaje durante una operación con viento cruzado:

- A. Mantendremos el avión en el centro de pista, accionando el timón de dirección con los pedales.
- B. Mantendremos el avión dentro de la pista, sin importar el centro, debido al efecto del viento.
- C. Ambas respuestas son correctas pero accionando sobre los alerones y su control direccional.

## **AERODINÁMICA BÁSICA**

Aerodinámica se conoce como la ciencia que estudia el comportamiento de un cuerpo inmerso en una masa de aire y en movimiento. Por tal motivo, será de suma importancia para el piloto conocer los efectos de este cuerpo o “ALA” al someterse en una corriente de aire libre. Encontraras todas las respuestas correctas y sus respectivas explicaciones al final de cada capítulo.

**C1-18.-** Cuando un objeto se introduce en una corriente de aire, se originan dos fuerzas aerodinámicas, son:

- A. Peso y tracción.
- B. Sustentación y pérdida de sustentación.
- C. Sustentación y resistencia.

**C1-19-** Una partícula de aire esta dotada de dos variables, son:

- A. Presión y peso.
- B. Resistencia y velocidad.
- C. Velocidad y presión.

**C1-20.-** El teorema de Bernoulli define que una partícula de aire:

- A. Puede aumentar una de sus variables pero a su vez disminuir la otra para mantener un valor constante.
- B. Puede aumentar o reducir ambas variables para mantener un valor constante.
- C. Puede alterar independientemente sus variables sin mantener un valor constante.

**C1-21.-** El efecto Venturi define que las partículas que pasan por un estrechamiento:

- A. Aumentan su presión y disminuyen su resistencia.
- B. Disminuyen su resistencia y aumentan su velocidad.
- C. Aumentan su velocidad y disminuyen su presión.

**C1-22.-** Existen 4 fuerzas que actúan sobre un avión, son:

- A. Peso, tracción, velocidad y resistencia.
- B. Peso, sustentación, resistencia y tracción.
- C. Peso, velocidad, sustentación y resistencia.

**C1-23.-** El ángulo de ataque de un ala esta formado por:

- A. La cuerda alar y el viento relativo.
- B. La base o intradós del ala y la cuerda alar.
- C. El intradós y el extradós.

**C1-24.-** Cual es la relación de las 4 fuerzas actuantes en un avión durante un vuelo recto y nivelado?

- A. Las cuatro fuerzas son están igualadas.
- B. Sustentación = Peso. Y Tracción = Resistencia.
- C. Sustentación = Resistencia. Y Peso = Tracción.

**C1-25.-** Los dispositivos hipersustentadores permiten:

- A. Aumentar la sustentación sin aumentar la velocidad.
- B. Mantener la sustentación a velocidad constante.
- C. Reducir la resistencia y aumentar la sustentación.

## **NAVEGACIÓN BÁSICA**

Definimos “Navegación Aérea” como el conjunto de técnicas que permiten al piloto poder llevar un avión desde un origen hacia un destino, habiendo calculado todas las variables que intervienen. Encontrarás todas las respuestas correctas y sus respectivas explicaciones al final de cada capítulo.

**C1-26.-** La diferencia entre un CURSO y un RUMBO esta dada por:

- A. El tipo de navegación a realizar.
- B. El efecto del viento sobre los valores mencionados.
- C. No existe diferencia, puesto que ambos son direcciones.

**C1-27.-** Volando a una velocidad de 90KT (nudos), cuanto demoraría el avión en recorrer una distancia de 334 KM.

- A. A velocidad constante, 120 minutos.
- B. A velocidad constante, 90 minutos.
- C. Depende de la velocidad en KM, debido a la distancia en KM.

**C1-28.-** Volando a una velocidad de 100 MPH, cuántos KM recorrerá una aeronave durante 90 minutos?

- A. 161 KM.
- B. 321 KM.
- C. 241 KM.

**C1-29.-** Según la **FIGURA 01** al final del libro. Cual podría ser la orientación de la pista del Aeropuerto de Tucumán?

- A. Pista 15-33
- B. Pista 25-07
- C. Pista 02-20.

**C1-30.-** Cual será la altitud de cruce correcta para volar en una navegación visual bajo reglas de vuelo VFR con curso 130°?

- A. De a miles + 500, en cifras PARES.
- B. De a miles + 500, en cifras IMPARES.
- C. De a miles, en cifras PAR o IMPAR.

**C1-31.-** Considerando los siguientes datos: DISTANCIA 370 KM. VELOCIDAD 75kt. CONSUMO 35LT/HR. El resultado de las variables de Tiempo de vuelo y consumo de combustible será:

- A. Tiempo: 01:50 hs. Consumo: 84 Lt.
- B. Tiempo: 02:40 hs. Consumo: 94 Lt.
- C. Tiempo: 95 Minutos. Consumo: 52 Lt.

**C1-32.-** El combustible total mínimo y legal para una navegación visual estará dado por la suma de las siguientes variables:

- A. El necesario para llegar a destino + alternativa.
- B. El necesario para cubrir el destino + 45 minutos de reserva.
- C. El necesario para llegar a destino + alternativa + 45 minutos.