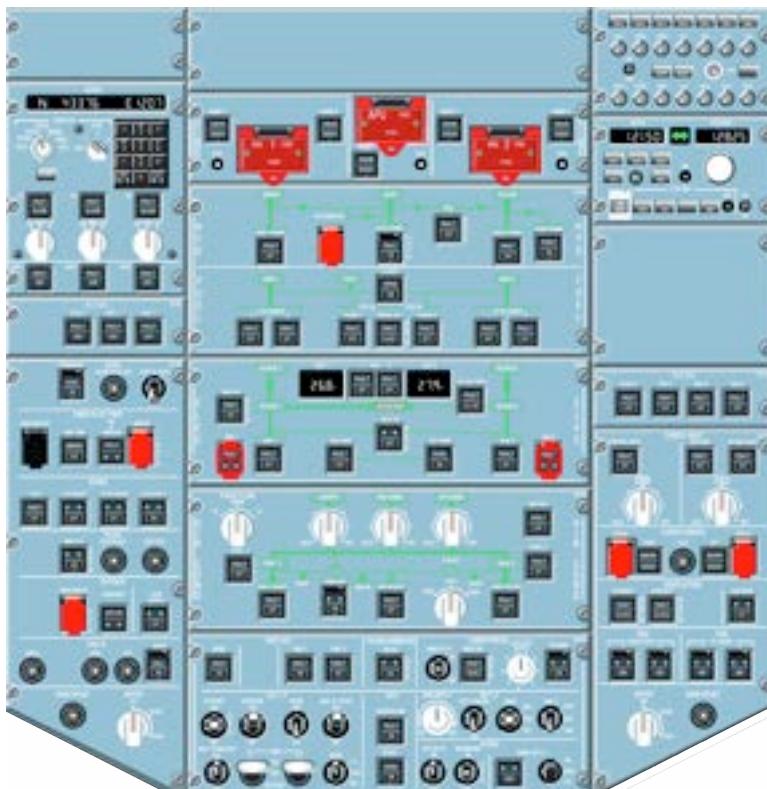


# Capítulo 1

## Panel superior (overhead panel)



**Recuerda:** para aprender como funciona cada sistema del avión, refierase al libro "Airbus A320 Sistemas del Avión" de esta colección. Este manual solo describe los componentes de cada panel.



## Introducción

En la sección superior, la aeronave tiene dos paneles de control de sistemas. Desde estos se controlan la mayoría de los sistemas del avión en situaciones normales y anormales de vuelo.

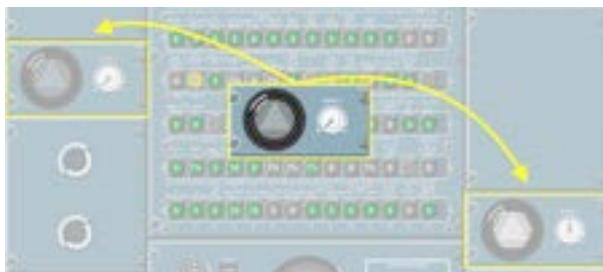


## **Panel superior trasero** (aft overhead panel)

Ubicado detrás del panel superior delantero, posee los controles para los siguientes sistemas del avión:

### **Luces de lectura** (reading lights)

Ubicadas en los laterales del panel superior trasero, se encuentras dos luces de lectura con una perilla giratoria para regular su intensidad.



### **Panel de audio** (audio switching panel)

Sobre el margen inferior del panel superior trasero se encuentra el control del tercer sistema de audio. Un sistema utilizado de backup con una perilla giratoria que permite seleccionar el sistema para ser utilizado por el capitán o por el primer oficial.

Adicionalmente, sobre la misma sección se encuentra una luz de cabina regulable en su dirección y un indicador luminoso de

“Toilette ocupado”. Este se activa cuando la puerta del baño delantero haya sido cerrada y trabajada.



### **Sección de fusibles** (Circuit breakers)

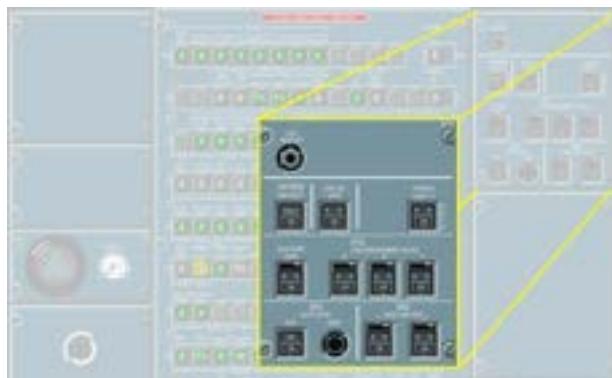
En el centro del panel superior trasero se encuentra la primera sección de fusibles de los principales sistemas del avión. La segunda sección se ubica en una pared detrás del asiento del primer oficial.



### **Panel de mantenimiento** (Maintenance panel)

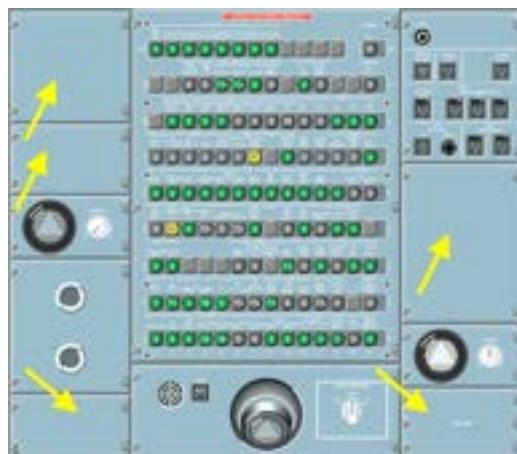
Finalmente, en le sector superior derecho del panel se ubica una sección de testeo de algunos de los sistemas. Un panel operado por el personal de mantenimiento de la aeronave para las verificaciones técnicas correspondientes a cada sistema involucrado. Nótese que esta sección no corresponde a ningún procedimiento operativo por parte de los pilotos.

El personal de mantenimiento es el encargado de realizar todos los testeos y verificaciones correspondientes antes de liberar el avión para el inicio de la actividad de vuelo.



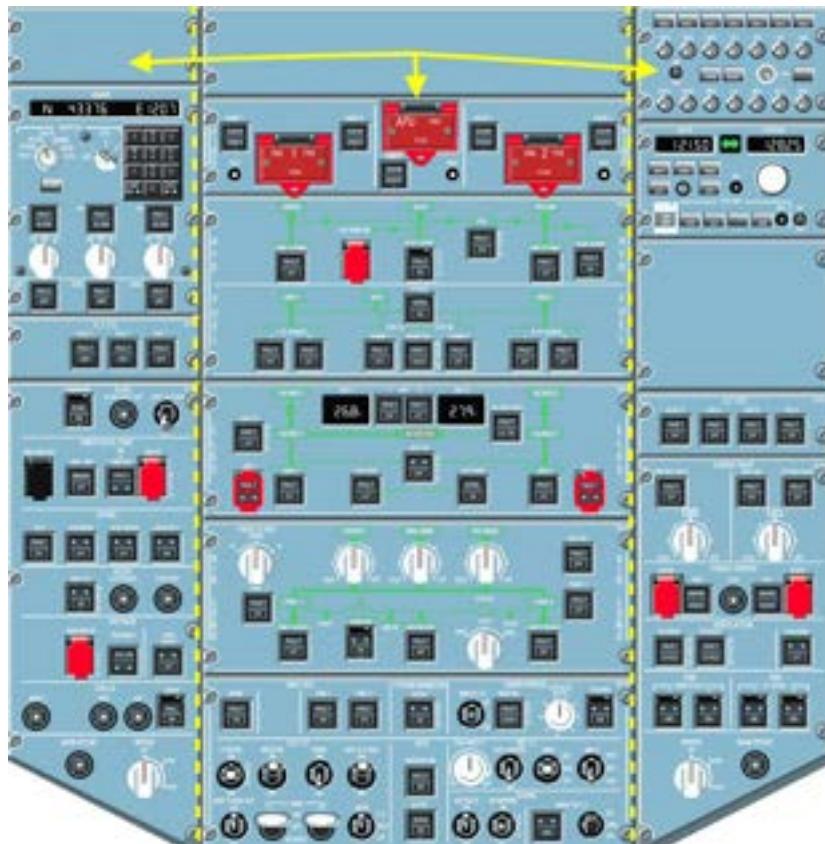
### Equipamiento opcional

Sobre los laterales del panel es posible encontrar secciones libres, donde las empresas aéreas podrían instalar paneles de control adicional, según lo crean necesario.



## Panel superior delantero (forward overhead panel)

Ubicado justo por encima de la cabeza de los pilotos y de fácil acceso para las extensión de los brazos. En este panel se encuentran la mayoría de los sistemas del avión. Para agilizar su estudio, dividiremos el panel en tres secciones: izquierda, central y derecha.



## Panel superior delantero. Sección izquierda

### Panel del sistema inercial (inertial panel)

Este panel se encuentra en el sector superior izquierdo. Ofrece una pantalla digital informativa. Debajo de esta, una perilla giratoria para seleccionar la información que el piloto desee observar en la pantalla y otra perilla para observar el estado del sistema. Sobre el margen derecho, un teclado numérico para ingresar datos manualmente.



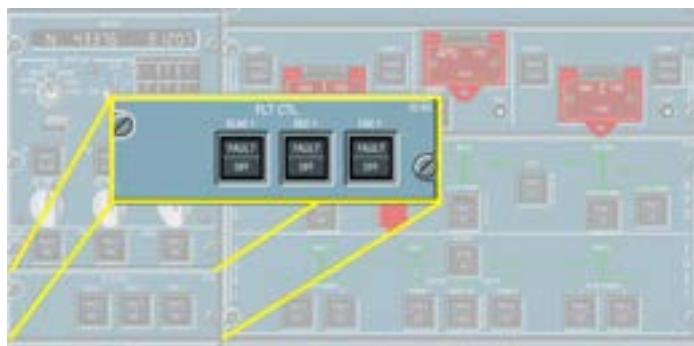
Sobre el centro del panel se encuentran tres perillas giratorias, una para cada sistema inercial, que le permiten al piloto seleccionar el modo de uso de cada sistema. Arriba de cada perilla, un indicador visual de alineación en progreso, o sistema en falla. Justo debajo de cada perilla, otras tres indicaciones visuales correspondientes a los sistemas ADR indicando alguna anomalía (fault) o simplemente el sistema en OFF.

## Panel del sistema de controles de vuelo (flight control panel)

El sistema de controles de vuelo se divide en tres sistemas principales, ELAC (Elevator and Aileron Computers), SEC (Spoiler and Elevator Computers) y FAC (Flight Augmentation Computers), tal como se describe en el libro “Airbus A320 Sistemas del Avión”. Sobre la sección izquierda del panel superior se encuentra uno de los dos paneles de este sistema, el segundo panel de similares características se ubica en la sección derecha del panel superior.



En este primer panel, el piloto puede observar una luz de alerta por falla de alguno de los sistemas y desactivarlo desde este mismo botón en caso de ser necesario.



## Panel de comandos de evacuación (evac command panel)

El sistema de alerta de evacuación se ubica en el sector izquierdo del panel superior. Posee tres comandos. Una perilla que permite seleccionar el uso del sistema para el capitán y para un miembro de la tripulación de cabina, o únicamente para el capitán. En el lado izquierdo del panel, un botón con una guarda plástica de seguridad para activar el sistema de evacuación, incluyendo las luces de emergencia en la cabina de pasajeros y la alarma sonora. Finalmente, en el centro del panel, un botón para cancelar la alarma sonora de evacuación.



## Panel eléctrico de emergencia (emergency electrical panel)

En panel eléctrico de emergencia posee el botón para la operación manual de la RAT. Identificado como MAN ON y tapado por una solapa de seguridad, los pilotos deberán levantarla y oprimir el botón para liberar a la RAT de forma manual. A la izquierda de este botón, se encuentra una indicación luminosa para la falla del sistema, un segundo botón para desactivar la línea principal del